

HITTA I SJÖOLYCKSHANDLINGAR

Fartygsolyckor började anmälas till *Kommerskollegium* först 1892. För tiden före 1892 ligger handlingar rörande sjöolyckor, i den mån de har inkommit till Kommerskollegium, med fribrevshandlingarna, se "Hitta i" för Fartygshandlingar. Det kan också finnas rapporter om sjöolyckor som skedde utomlands bland konsulernas handlingar, se separata serier, Kommerskollegium, huvudarkivet. I sjölagen gjordes skillnad mellan två förfaranden vid utredning vid sjöolyckor. Dels *sjöförklaringen*, som upptogs av domstol eller av svensk konsul och främst tjänade till utredning om den privaträttsliga ansvarigheten, dels den s.k. *undersökningen* av orsakerna till olyckan som skulle äga rum i samband med sjöförklaringen och ligga till grund för den statliga efterhandskontrollen. *Kommerskollegium* skulle enligt 1891 års sjölag i princip endast ta befattning med sjöolyckor som föranledde *undersökning*. Fr.o.m. 1914 blev det obligatorisk skyldighet för befälhavare att insända rapport om olycka till Kommerskollegium. Från 1892 hölls *sjöförklaringen* inför Rådhusrätten för närmaste stapelstad eller i den stapelstad som låg närmast hemmahamnen. Rådhusrätternas arkiv finns i respektive landsarkiv för berörda upptagningsområden.

Sjöolyckshandlingar

För diarieföringshantering m.m., se inledning till förteckning över Kommerskollegium, Sjöfartsbyrån, Sjötekniska konsulentens arkiv. I arkivet återfinns alfabetiska register över sjöolyckor.

År	Kommerskollegium, huvudarkivet
1892-1907 F IIIa.	Handlingarna ordnade aktvis. Kronologisk ordning.
1908-1931 F IIIb.	Handlingarna lagda i alfabetisk- kronologisk ordning enligt dossierplan, grupp 17. Se Kommerskollegiums förteckning, huvudarkivet, bilaga 1. Fr.o.m. 1920 ingår dossierregister i volymerna.
1932-1943 F IIIc.	Handlingarna lagda i alfabetisk- kronologisk ordning enligt dossierplan, grupp 17. Se Kommerskollegiums förteckning, huvudarkivet, bilaga 1. I volymerna ingår dossierregister.

År	Kommerskollegium, Sjöfartsbyrån, administrativa sektionen
1944-1955 F IIa.	Handlingarna lagda i alfabetisk - kronologisk ordning

I Kommerskollegium, huvudarkivet, F I bb:21-34b, finns sekretesslagda, numera öppna, handlingar rörande sjöolyckor för tiden 1915-1955. Se även Kommerskollegium, Sjöfartsbyrån, administrativa sektionen, serie Ö I, "E. Havermans samlingar angående handelsflottans krigsförluster, 1939-1945" samt "Svenska handelsflottans krigsförluster, 1914-1920", redogörelse av Kommerskollegium (tryck). Fr.o.m. 1956 finns handlingar rörande sjöolyckor hos Sjöfartsverket i Norrköping.

Skepps- och maskindagböcker

Skepps- och maskindagböcker, vars original ibland insändes till Kommerskollegium som bilaga till undersöknings- /sjöförhållningsprotokoll, återfinns i Kommerskollegium, huvudarkivet, serie F IIIId t.o.m. 1943. Fr.o.m. 1944-1955 i Sjöfartsbyråns administrativa sektions arkiv, serie F IIb.

Övriga handlingar rörande sjöolyckor

Strandningsrapporter, alla nationaliteter, se Lotsstyrelsens arkiv.

I Utrikesdepartementets arkiv finns handlingar om under och efter krigen beslagtagna, skadade, sänkta eller försvunna fartyg m.m.rörande sjöfart, särskilt 1902 års dossiersystem, 21U, 22, 36 samt 1920 års dossiersystem, HP 39 - generellt om andra världskriget bl.a. mineringar och sjöfartshinder, H 60 samt HP 80C, vol. 3509-3520, sänkta och krigsskadade fartyg.